



COMUNE DI BELLUNO

STAMPA UNICA PROTOCOLLO N. 34356 del 17/07/2023

Protocollo:	n. 34356 del 17/07/2023
Oggetto:	OSSERVAZIONE AL PUA DENOMINATO "PIANO URBANISTICO ATTUATIVO IN VIA VITTORIO VENETO SU AREA CENSITA AL FOGLIO 59 MAPPALI 1310, 519, 163, 1427, 1705 E VIABILITÀ – CODICE PUA 100143" ADOTTATO CON DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N°91 DEL 24/05/2023
Classificazione:	20/01
Fascicolo:	/
Protocollato da:	
Allegati:	<p>Titolo: Documento Principale Nome: Zimbra.pdf Hash: 107FA72C145F3D24A3F5E8D55A5D3F92DF43A69FEBAE978920D3F9F45C3EE2E531B33B254D7035FFE7195C51EBDB5FCA5A149604EB7CB701BB786E42FD45AE58</p> <p>Titolo: Allegato Nome: Fwd Osservazione al PUA.zip Hash: 45292779D9DDC7E84D72AFBC5E598AC26C0745929D10AEF6DF8A65D9A367416493FCA722498298A9FA3528B960AD6F67E2AB5ED0481A1C350467C4D24FA25D75</p>

OSSERVAZIONE

AL PUA DENOMINATO “Piano Urbanistico Attuativo in via Vittorio Veneto su area censita al foglio 59 mappali 1310, 519, 163, 1427, 1705 e viabilità – Codice PUA 100143” ADOTTATO CON DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N° 91 DEL 24/05/2023

Il sottoscritto Luca Frare nato a Feltre il 04/05/2001, presa visione del PUA 100143,

CHIEDE

1. Che la fermata dell'autobus posta in via Vittorio Veneto, che nel progetto viene spostata dalla sua posizione attuale fino all'altezza del civico 124, venga posta in prossimità, o comunque non più distante di 30 m, dall'incrocio con via del Plebiscito 1866, per garantire un comodo accesso al piazzale della Resistenza agli utenti dell'autobus, che verrebbero fortemente penalizzati nel caso che la fermata venga spostata nella posizione di progetto, in quanto ciò comporterebbe tempi di percorrenza molto maggiori per raggiungere il piazzale e le attività connesse, compresa la nuova attività prevista nel presente PUA;
2. che venga rivalutata la geometria dell'incrocio tra via Vittorio Veneto e via del Plebiscito 1866, in quanto la geometria di progetto penalizza ulteriormente i pedoni. Allo stato attuale le strisce pedonali sono eccessivamente arretrate rispetto all'incrocio, aumentando in modo inaccettabile per il pedone i tempi di percorrenza e impedendogli di vedere se ci sono veicoli in arrivo dal semaforo di via Vittorio Veneto; per questo è comune che i pedoni attraversino in prossimità dell'incrocio. Il progetto del PUA non aiuta a risolvere la situazione; invece, allarga a dismisura la sezione stradale in corrispondenza dell'incrocio, con scarsi miglioramenti per il traffico veicolare e un significativo peggioramento per i pedoni. La soluzione proposta è di mantenere la geometria attuale a una corsia per senso di marcia e possibilmente avvicinare l'attraversamento pedonale all'incrocio.